

## PARCOURS DE FORMATION BE

Apprendre à conduire remorque est une démarche éducative exigeante qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité et de la motivation.

Le parcours qui vous est proposé vous permettra de progresser dans votre formation pour vous amener en situation de réussite aux examens du permis de conduire pour la catégorie BE.

### Objectifs

Conduire un véhicule Catégorie B + remorque d'un PTAC < 3 500 kg et somme des PTAC > 4 250 kg.

Le programme proposé est en adéquation avec le REMC.

[1] REMC : Référentiel pour l'Education à une Mobilité Citoyenne

En signant le contrat pour cette formation à la conduite et à la sécurité routière, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation :

Si vous devez repasser le code : Si vous devez passer le code ou repasser le code (+ de 5 ans lors de votre dernière épreuve du permis de conduire obtenue)

### Parcours théorique

La formation théorique portant sur des questions « d'entraînement au code » pourra être suivie à votre rythme, soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média EDISER (DVD, Box) ou avec un enseignant (vérifier les heures de présence de l'enseignant sur le tableau d'affichage) ou via Internet (option d'achat d'accès).

Des séries type examen sont proposées sur tablette.

### Parcours théorique spécifique BE

La formation portant sur des thématiques spécifiques se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

### Programme de la formation :

#### Enseignement théorique

La réglementation du code de la route et la signalisation routière.

Notions sur le comportement et la sécurité.

Notions sur les véhicules:

Caractéristiques des véhicules.

Principe de fonctionnement des éléments consécutifs de la chaîne cinématique.

Principe de fonctionnement des organes essentiels des véhicules.

En fonction de votre emploi du temps, vous venez au cours à votre rythme. Pensez à vérifier les jours, les horaires et les thématiques sur le tableau d'affichage.

## Parcours pratique

Avec le « code » en poche, vous disposez de 5 ans pour passer l'épreuve pratique du permis : la conduite. Attention, vous pouvez tenter votre chance 5 fois maximum. En cas d'échec au bout de la 5ème tentative, il vous faudra repasser votre code ! (Chaque passage d'examen plateau et ou circulation compte pour une présentation.)

Le volume de la formation pratique est fixée à 15 heures minimum mais ce programme peut être revu à la hausse en fonction de l'incapacité de l'élève à adapter son apprentissage et sa conduite pour les attentes du permis BE.

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- sur piste (plateau)
  - en ville ;
  - en rase campagne ;
  - suivant la météo nous réalisons les leçons sous la pluie, le soleil, le verglas, sous la neige, dans le brouillard pour que les élèves s'adaptent au mieux lors des intempéries bien évidemment les élèves passant leur conduite l'été ne réaliseront pas les mêmes parcours avec les mêmes conditions climatiques.
  - de nuit (leçons prises surtout en hiver).
- Nos plages horaires s'étendent de 8 à 20h en semaine et de 8h à 18h maximum le Samedi (la plupart du temps le Samedi la fin des leçons est à 15h).

## Enseignement pratique

### A) HORS CIRCULATION.

Connaître les principaux organes du véhicule, les principales commandes et le tableau de bord.

Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.

S'installer au poste de conduite.

Savoir regarder autour de soi.

Démarrer et s'arrêter.

Diriger le véhicule ou l'ensemble de véhicules en marche avant, en marche arrière, en ligne droite et en courbe.

Savoir effectuer un arrêt de précision.

Connaître et savoir vérifier les équipements et les organes spécifiques.

Savoir atteler et dételé.

### B) EN CIRCULATION

Connaître et respecter les règles de circulation et la signalisation routière.

Utiliser toutes les commandes. Rechercher les indices utiles.

Adapter sa vitesse aux situations. Choisir la voie de circulation.

Maintenir les distances de sécurité et évaluer les distances d'arrêt.

Franchir les différents types d'intersections.

Evaluer les distances et les vitesses.

S'arrêter, stationner

Croiser, dépasser, être dépassé. Prendre un virage.

Savoir se comporter à l'égard des diverses catégories d'usagers.

S'insérer dans une circulation rapide.

Conduire en agglomération, dans une circulation dense.  
Conduire dans une file de véhicule. Conduire en montée et en descente  
Adapter la conduite à des conditions atmosphériques difficiles.

Pour le permis BE:

Un parcours spécifique vous sera proposé.

En quoi consiste-t-il? Il permet de partir en groupe de maxi trois élèves qui conduisent à tour de rôle sur un parcours prédéfini à l'avance par le moniteur.

Avant de partir, les élèves préparent au préalable l'itinéraire pour repérer les axes interdits aux véhicules de plus 3t500.

Ces parcours permettent d'apprendre à consulter les cartes spécifiques au plus de 3t500, à utiliser un GPS dans certains cas.

Ils favorisent l'observation sur le terrain pour vérifier que le gabarit véhicule / remorque passe que ce soit en hauteur et en largeur et en longueur.

Ils favorisent l'autonomie et vous permettent également d'apprendre en observant les autres élèves.

De l'écoute pédagogique vous sera proposée.

En quoi consiste l'écoute pédagogique ? Pendant qu'un élève conduit, vous l'observez, vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant et vous participez de manière active en faisant part de vos observations et de vos réflexions.

**Le nombre de leçons par semaine peut varier en fonction des disponibilités de l'élève.**

**La durée des leçons de conduite peuvent être d'une heure, une heure 30 ou deux heures et plusieurs fois dans la journée.**

**Le lieu de rendez-vous est fixé sur Saint-Dizier en priorité.**

**La formation pratique est suivie par des enseignants qualifiés.**

**A la fin de celle-ci l'apprenant passe un examen blanc afin de voir les axes d'amélioration et de valider une date d'examen au permis de conduire.**

Nous nous adaptons aux difficultés, au parcours et à l'appréhension de chaque candidat.

Si le moniteur estime que le candidat présente un risque potentiel pour lui-même ou pour les autres sur la route nous proposons à l'élève des heures supplémentaires pour obtenir la catégorie souhaitée.

Chaque candidat a ses propres facultés, ses propres difficultés, ses propres peurs nous devons donc en tant que professionnel cerner au mieux les capacités de chacun et adapter notre pédagogie.

Le bilan orale de début et de fin de cours avec l'auto-évaluation permet de déterminer les critères à revoir, à améliorer.